

H.I.D Lamp System

Ver 2.00

汎用HIDキット

光軸固定タイプ

！ルー不要の簡単接続！！



取り扱い説明書










Light Saver

Copyright(C) 2008-2009 *Light Saver* Allrights reserved.

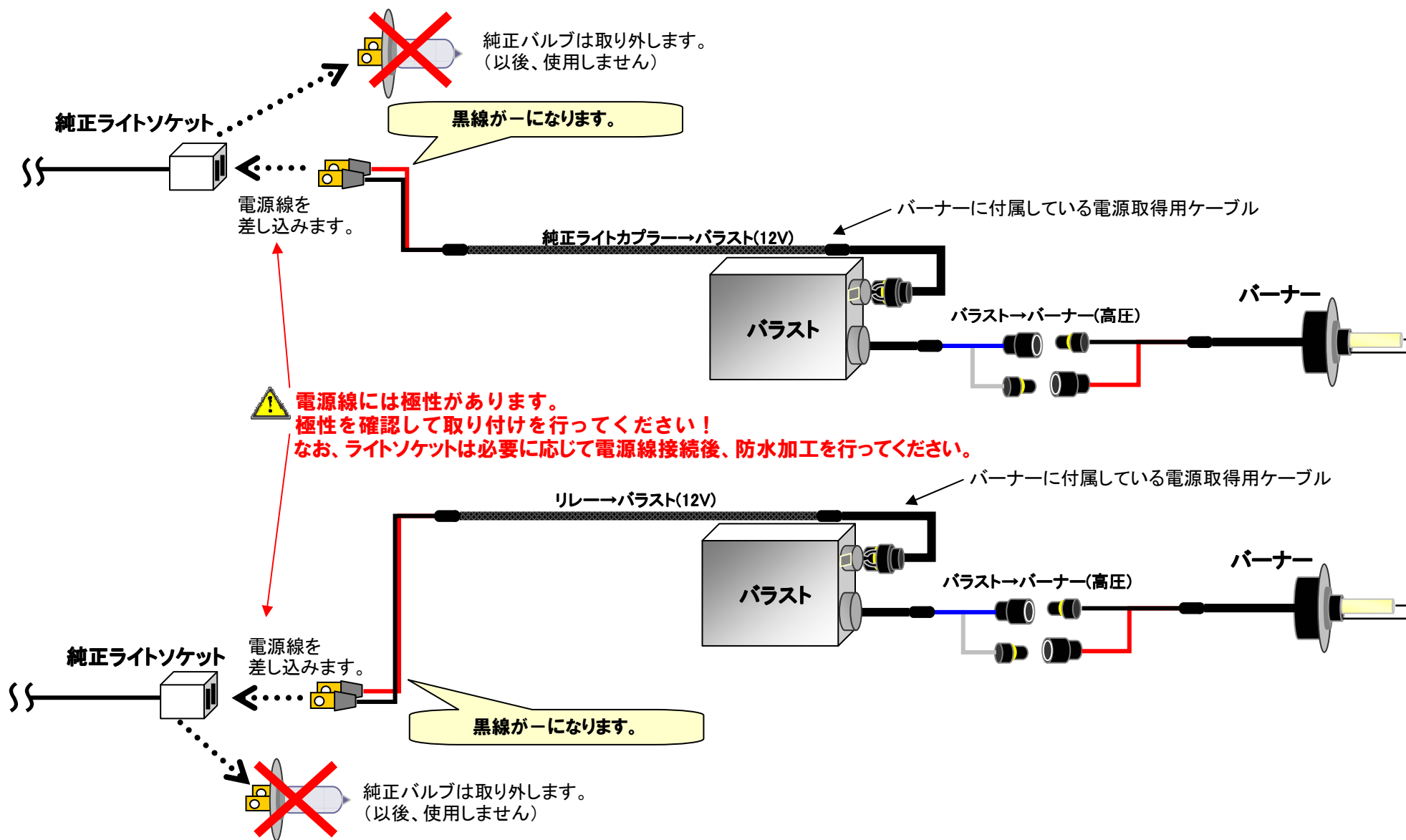
はじめに

この度は弊社H.I.D LampSystem(以下HIDと表記)をお買い上げ頂き、まことにありがとうございます。
本製品は高性能デジタルアルミバラスト、光軸固定バーナーで構成された汎用HIDキットです。

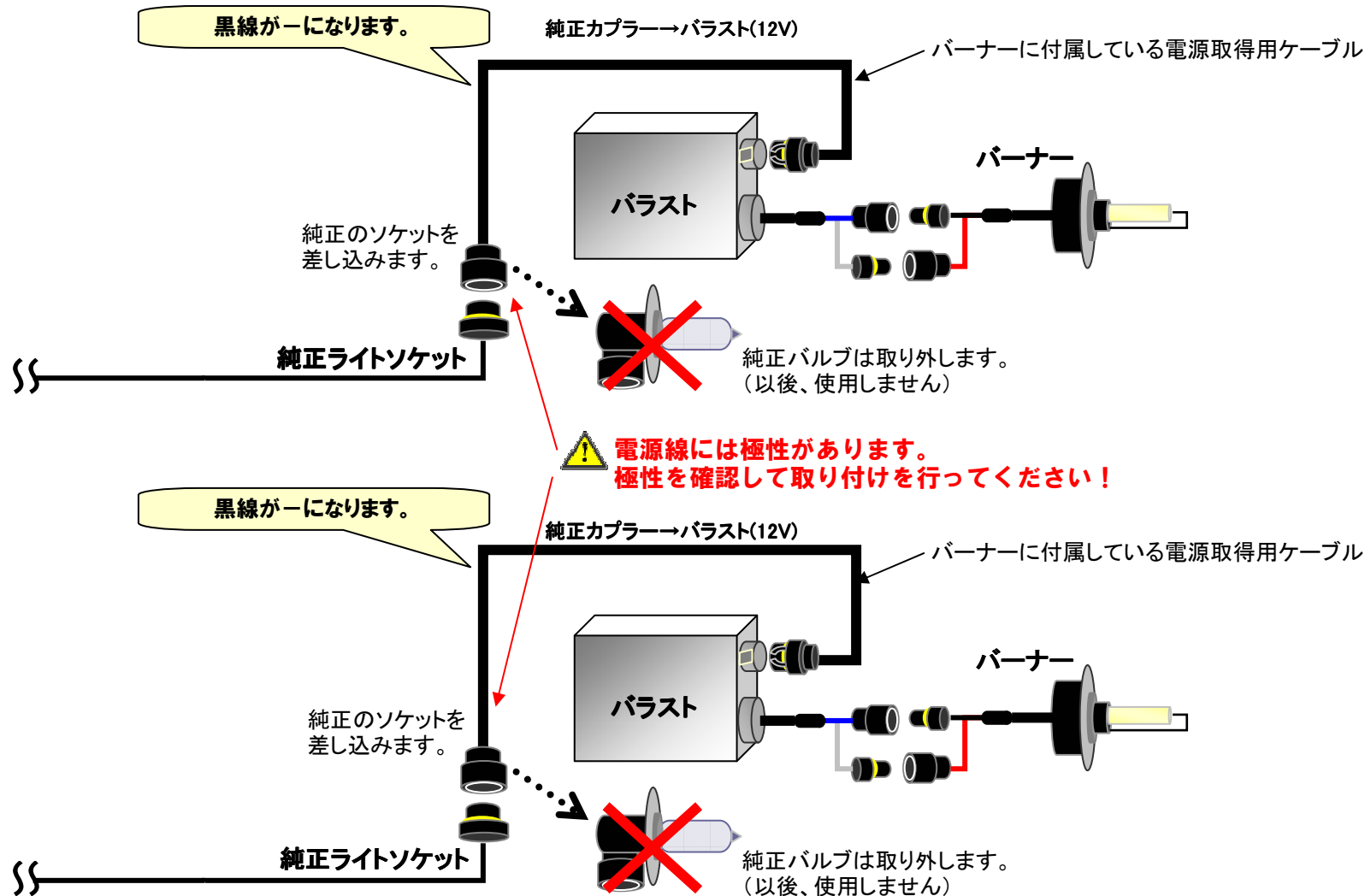
注意事項

-  HIDの取り付けには専門知識が必要です。取り付けは専門店やカーショップ等へのご依頼をお勧めします。
-  取付作業で発生したいかなる人物の怪我、所有物の損失、障害において販売元であるLightSaverは一切責任を負わないものとします。
各自の責任において行動してください。
なお、保証期間のHID製品の不具合につきましては、修理・交換にて対応いたします。
-  バーナーのガラス管部分には絶対に触れないでください。故障・破損の原因となります。
※バーナーは高温になります。点灯直後に触れると火傷します。
また、高温時に水などが付着すると破損する恐れがありますので、取扱には十分気を付けてください。
-  HIDのバーナー／バラストは精密機器です。
取扱不備や改造による故障・破損については、保証致しかねますのでご了承ください。
-  取り付け前に各機器類(ホーン／ライト／ワイパーオーディオなど)が正常に動作していることを確認してください。
各機器類の確認後、バッテリーのマイナス端子側を外して、ボディに触れないように固定して作業を行ってください。
※取り付け作業後も同様にチェックを行ってください。
-  十分にエンジンやラジエターが冷えてから作業を行ってください。
-  出荷梱包時、最新の取扱説明書を添付しておりますが、部品製造元の仕様変更や性能改善等の理由により、頻繁に取り扱い説明書の変更をおこなっております。
また、各部品類は仕様変更により、マニュアルで紹介している画像と部品の形状が異なる場合がございます。
-  当マニュアルで紹介している取付方法は一例です。
各部品(バラスト)の取付位置や取付方法を遵守する必要はございません。
実車に合わせて、最適な位置へ各部品の取付を行ってください。
※各部品は「極端な高温にさらされない」「水がかからない」場所への設置を行ってください。
-  保証期間は1年目まで交換対応、2年目からは修理対応となります。(1年保証品の場合は1年目のみ交換対応となります。)
保証期間については、キット付属の保証書を参照してください。
※保証期間を過ぎてからのトラブルに関しては、有料で対応致します。

[Hi/Low切替機能なしバルブ (H1/H3/H7/H8/H11など)]



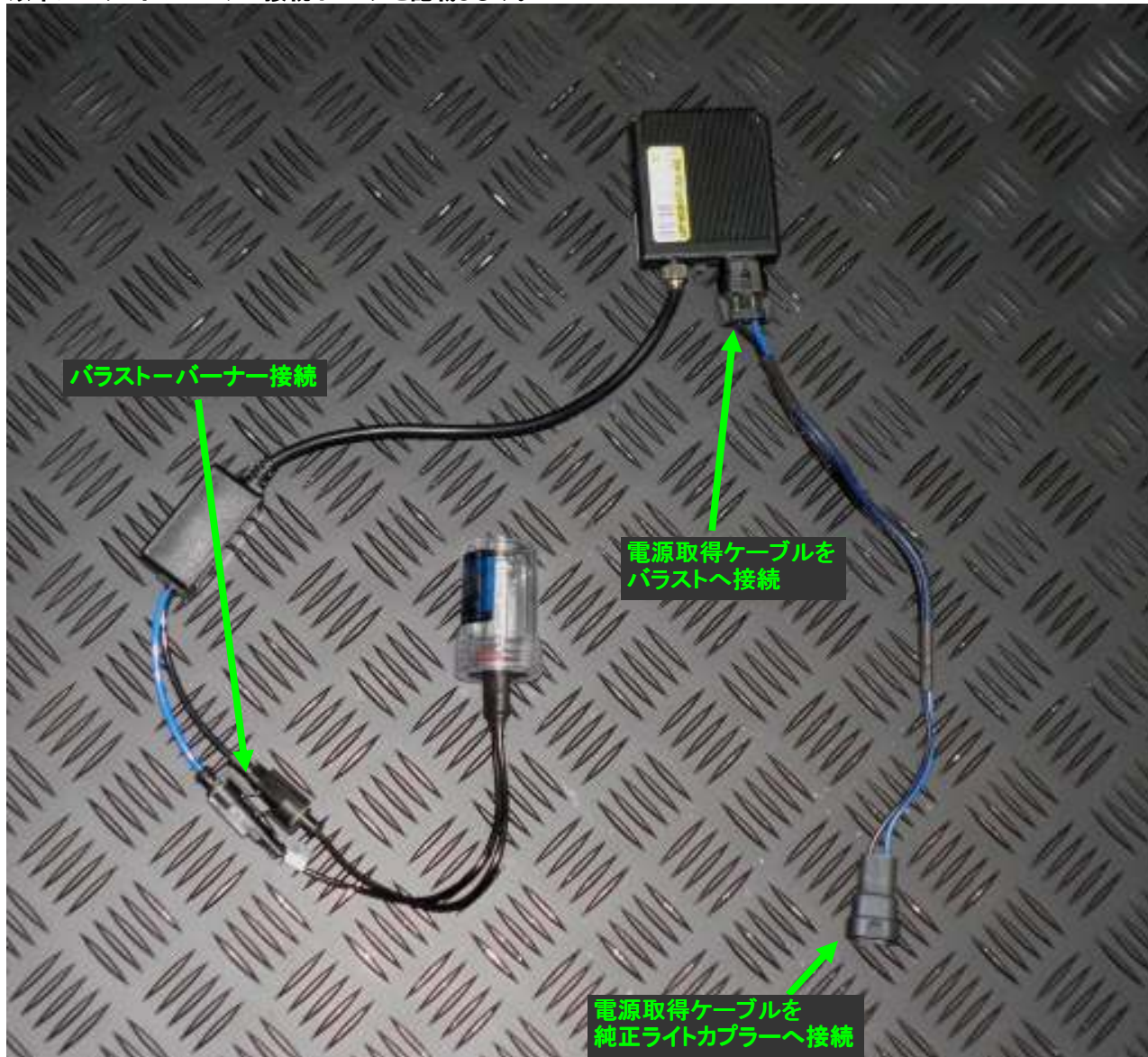
[Hi/Low切替機能なしバルブ (HB系)]



以下HIDキット取付に作業に関する説明を記します。

取付説明－1. バラスト電源－バーナー接続イメージ

以下にバラスト&バーナー接続イメージを記載します。



※電源取得ケーブルは、後述するバーナーの加工作業にてバーナーから分離させたものを使用します。

! 取り付ける車両や、ライトユニットの形状によっては、バーナーの加工を必要としない場合もございます。

実際に取り付けるライトユニットの形状・純正配線の引き回しを確認のうえ、加工作業を行ってください。

ライトユニット加工例



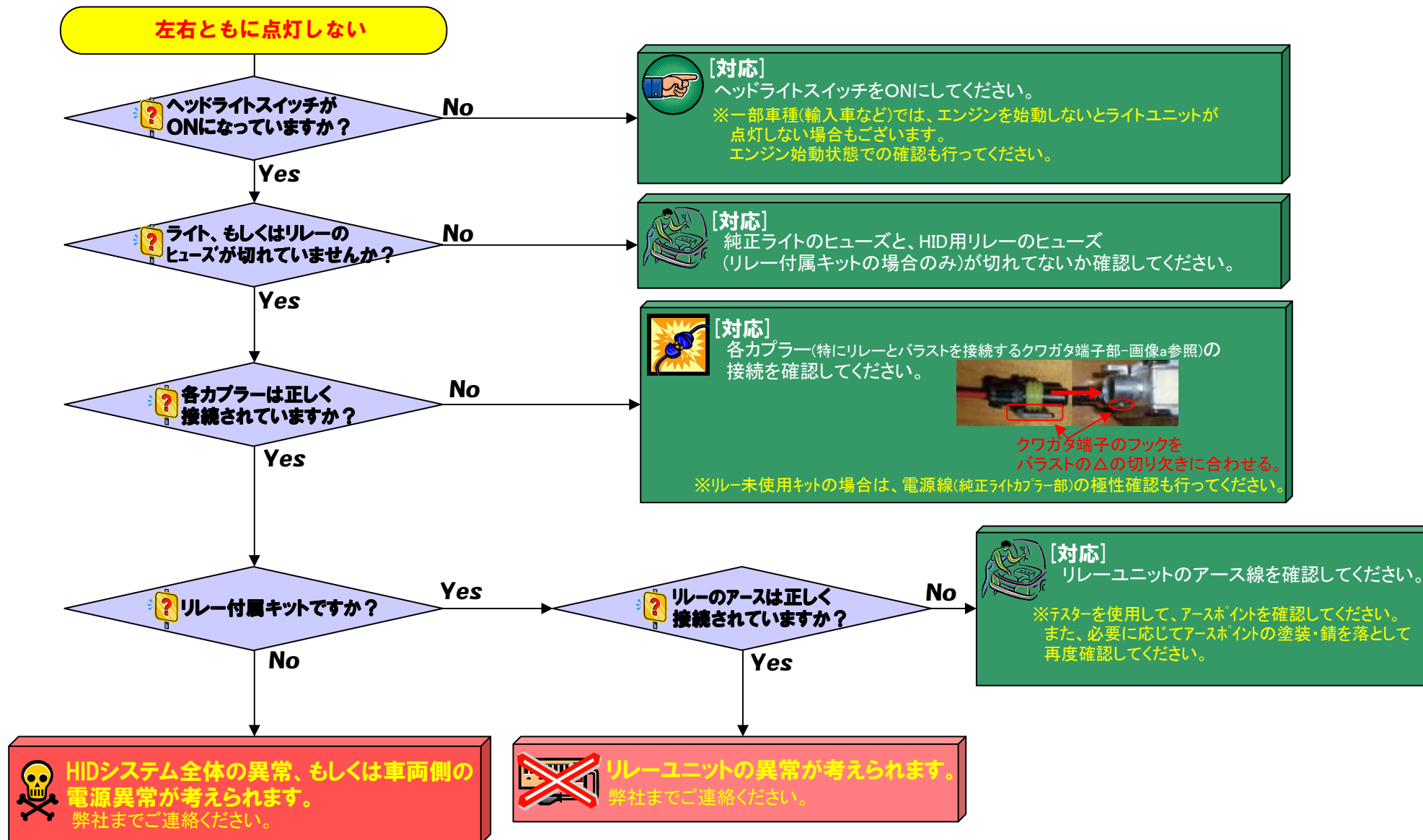
背面カバーに穴を空けて、電源ケーブルと高圧ケーブルを防水ゴムカバーを通じてライトユニット外部へ引き出した例。

H7バルブを採用しているBMW MINIやSUBARU IMPREZA、H11バルブを採用しているTOYOTA RUSHなどは、バーナーの加工作業は不要ですが、上記例のように純正ライトユニットの背面カバー加工が必要になります。

次ページへ続く

以下HIDキット取り付け後のトラブルシューティングを記載します。
正常に動作しない場合は、下記手順にて原因を調査・対応してください。

トラブルシューティング—1. 左右ともに点灯しない場合



次ページへ続く

前ページの続き

トラブルシューティング—2. 左右どちらか一方が点灯しない場合

左右どちらか一方が点灯しない

各カプラーは正しく
接続されていますか？

No



[対応]

各カプラーの接続を確認してください。

Yes

バラスト/バーナーのアースは
正しく接続されていますか？

No



[対応]

バラスト/バーナーのアース線を確認してください。

Yes

[原因調査]

左右のバラストを交換してください。

左右バラスト交換後、点
灯状態は変化しましたか？

Yes



バラストの異常が考えられます。

弊社までご連絡ください。

No

[原因調査]

左右のバーナーを交換してください。

左右バーナー交換後、点
灯状態は変化しましたか？

Yes



バーナーの異常が考えられます。

弊社までご連絡ください。

No

リレー付属キットですか？

Yes



リレーユニットの異常が考えられます。

弊社までご連絡ください。

No



車両側の電源異常が考えられます。

弊社までご連絡ください。